



**Руководителю
организации**

«О привлечении в качестве подрядчика»

Уважаемый Партнер!

Прошу Вас рассмотреть возможность использования потенциала ООО «ИНФРАТРЕСТ» как подрядчика, для выполнения строительно-монтажных работ на объектах гражданского, промышленного и инфраструктурного строительства.

В числе наших преимуществ:

- Команда талантливых менеджеров, инженеров и рабочих самых разных специальностей, с уникальным опытом работы как в стесненных городских условиях, так и на Крайнем Севере;
- Собственный парк строительных машин и оборудования, подходящих для решения большинства задач, в том числе доступный для аренды;
- Круглосуточный ремонтный сервис на собственной материально-технической базе.

Приоритеты ООО «ИНФРАТРЕСТ» – это безупречное качество и гарантированные сроки выполнения работ.

Генеральный директор

И.А. Мысливцев

**Список строительного-монтажных работ,
выполняемых ООО «ИНФРАТРЕСТ»**

1. Устройство ограждений котлованов из буросекущихся и бурокасательных свай;
2. Устройство ограждений котлованов методом «стена в грунте»;
3. Устройство ограждений котлованов из грунтоцементных свай;
4. Устройство ограждений котлованов из шпунтовых свай (шпунта);
5. Устройство ограждений котлованов из труб;
6. Устройство распорной системы котлованов;
7. Устройство фундаментов из буронабивных свай в обсадной трубе;
8. Устройство фундаментов из буронабивных свай методом CFA;
9. Закрепление грунтов методом струйной цементации (jet grouting);
10. Устройство грунтовых анкеров (анкерное крепление);
11. Устройство усиления грунтов сваями из ПГС и ЩПС (виброфлотирование).

Парк машин и оборудования

Буровые машины

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Буровая машина BAUER BG-25	1	Обсадной стол до d=1500мм, штанга келли, глубина до 40 м
2	Буровая машина BAUER BG-28	7	Обсадной стол до d=1500мм, штанга келли, глубина до 48 м
3	Буровая машина BAUER BG-36	4	Обсадной стол до d=2000мм, штанга келли, глубина до 56 м
ИТОГО		12	

Буровые установки

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Универсальная буровая установка MDT230B	2	d=35-600мм
ИТОГО		2	

Копровые машины

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Вибропогружающая машина ABI TM16/20	1	Для погружения шпунтовых свай и труб вибрационным методом
2	Крановый вибропогружатель SOILMEC VS-8	1	Для погружения шпунтовых свай и труб вибрационным методом
ИТОГО		2	

Грейферные машины

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Грейферная машина LIEBHERR HS850	2	Гидравлический грейфер L=3000мм, ширина 600-1200мм, глубина до 46 м
ИТОГО		2	

Виброфлотаторы

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Виброфлотатор OMS OVF 300	4	Виброфлотатор глубиной погружения до L=18000мм, диаметр д.600, д.800мм
ИТОГО		4	

Мобильный бентонитовый завод

№ п/п	Наименование	Кол-во	Характеристика
1	Мобильный бентонитовый завод	1	Растворосмесительный узел Soilmec GM-22 производительностью 20м ³ /ч; десендер S.A.I.C.I. SD 2000 ST - D14, производительностью 120 м ³ /ч; насосная станция НС 450 производительностью 450 м ³ /ч; силос объемом 75 м ³
ИТОГО		1	

а также гусеничные и пневмоколесные краны г/п 25-120т; гусеничный бетононасос, экскаваторы-погрузчики, фронтальные погрузчики, передвижные электростанции, компрессоры, сварочные посты и другое оборудование, необходимое для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ.

Сведения об опыте работы группы компаний на аналогичных крупных объектах с 2016-2023гг.

№ п/п	Заказчик	Объект	Характеристики работ.
1.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Автодорога Солнцево-Бутово-Видное. Транспортный тоннель, рамповая часть	Подпорная стена из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 27,19 м V=3 618,28 м3 Период производства работ 3мес
2.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Северная Рокада, уч. от ул. Фестивальная до Дмитровского ш. Эстакада – опоры.	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 34,91 м V=1 295,64м3 Период производства работ 1мес
3.	ООО «СкайТек»	А/п Шереметьево, Межтерминальный переход, терминал D	Ограждение котлована из буросекущихся свай Dmax=880 мм Lmax= 20,50 м V=424,45 м3 Период производства работ 1мес
4.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» СТФ «Мостоотряд-99»	Северная Рокада, уч. от ул. Фестивальная до Дмитровского ш. Эстакада – опоры	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 20,50 м V=969,00 м3 Период производства работ 1мес
5.	ООО «РУСИНВЕСТСТРОЙ»	МФК Александр Великий. Свайное поле	Фундамент из буронабивных свай Dmax= 1200 мм Lmax= 19,75 м V=2 057,51 м3 Период производства работ 4мес
6.	ООО «РВ-Групп»	НПС «Горький», Нижегородская обл. Свайное поле под резервуар методом непрерывного шнека	Фундамент из буронабивных свай CFA Dmax= 800 мм Lmax= 18,00 м V=4 890,64 м3 Период производства работ 3мес
7.	ООО «Трансмост Сочи»	Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла. Мост – опоры.	Фундамент из буронабивных свай с уширением 2000 мм Dmax=1500 мм Lmax= 32,26 м V=5 004,10 м3 Период производства работ 1год
8.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДФТФ «Мостоотряд-90»	Мостовой переход через р. Волга в створе ул. Верного в г. Дубна Московской обл. Мост через реку – опоры.	Фундамент из буронабивных свай Dmax= 1200 мм Lmax= 43,00 м V=8 816,87 м3 Период производства работ 10мес

9.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДФ «Мостоотряд-90»	Северная Рокада, уч. от ул. Фестивальная до Дмитровского ш. Эстакада	Подпорная стена из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 29,10 м V=1 160,52 м3 Период производства работ 2мес
10.	НАО «СТРОЙРЕГИОН»	Путепровод через ж/д 5 км автодороги Балашиха-Салтыковка (Разинское шоссе), городской округ Балашиха. Опоры	Фундамент из забивных свай Dmax=400мм Lmax= 14,00 м V=3 434,00 п.м Период производства работ 3мес
11.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Строительство Сокольнической линии метрополитена. Участок от станции «Саларьево» до станции «Столбово»	Подпорная стена из буроосекущихся свай Dmax=1030 мм Lmax= 29,17 м V=2 747,79 м3 Период производства работ 2мес
12.	ООО "ГЕОИЗОЛ"	Установка дополнительного АВО газа на КС «Портовая». Газовая обвязка	Фундамент из буронабивных свай Dmax=620 мм Lmax= 12,56 м V=147,36 м3 Период производства работ 1мес
13.	ООО «Трансмост Сочи»	Путепровод на ул. Гагарина, г. Домодедово (Строительство автомобильной дороги Каширское шоссе - Киселиха). 35 км ПК 2 участка Москва-Кашира (перегон Бирюлево-Домодедово). Опоры	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 23,90 м V=1 043,10м3 Период производства работ 1мес
14.	ООО «МИП-Строй № 1»	Электродепо «Саларьево»	Подпорная стена из буроосекущихся свай Dmax=1000 мм Lmax= 17,15 м V= 9667,98м3 Период производства работ 2мес
15.	АО «УРСТ»	Стартовый котлован для строительства перегона от ст. «Нижние Мневники» до ст. «Терехово» МЦК.. Участок № 1» по объекту: «Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Хорошевская»-ст. «Можайская».	Ограждающие конструкции из буроосекущихся свай D=1200 мм Lmax=28.50 м V=10 824,78м3 Период производства работ 4мес
16.	ООО СК «Пионер»	«Многофункциональный комплекс с апарт-отелем и объектами торговли в составе ТПУ «Технопарк»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1000 мм Lmax=33.50 м V=529,60м3 Период производства работ 1мес
17.	ООО «ПОСОЛ ЛАНКОН»	Третий пересадочный контур "Деловой центр" - "Нижняя Масловка". Этап 1.5. Реконструкция ст. "Полежаевская" ТКЛ. Выходы № 5, 6.	Фундамент из буронабивных свай Dmax= 800 мм Lmax=15.00 м V=341,46 п.м Период производства работ 1мес

18.	ООО «ОСТ»	«Строительство теннисного клуба на территории ОК «Лужники»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=800 мм Lmax=14,50 м V=6 909,98м3 Период производства работ 3мес
19.	ООО «ИБТ»	«Южный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каховская» - ст. «Проспект Вернадского» (Стройплощадка №6, Станционный комплекс «Зюзино»). Демонтажные щитовые камеры	Шпунтовое ограждение котлована (трубошпунт) Dmax=426 мм Lmax=22.00 м V=3 574.80 п.м Период производства работ 1мес
20.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДТФ «Мостоотряд-90»	Строительство нового железнодорожного моста на бкм ПК8. Смоленского направления Московской железной дороги. Опоры	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=37,96 м V=854,37м3 Период производства работ 1мес
21.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ЯТФ «Мостоотряд-6»	«Сокольническая линия ст. «Саларьево» - ст. «Столбово»	Извлечение шпунта Ларсен V Lmax=16.00 м V=638.74 пог.м
22.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДТФ «Мостоотряд-90»	Строительство нового железнодорожного моста на бкм ПК8. Смоленского направления Московской железной дороги. Опоры	Фундамент из буронабивных свай D=1500 мм Lmax=37,96 м V=4 817,52м3 Период производства работ 5мес
23.	АО «УРСТ»	«Юго-Западный участок ТПК, станция метро «Проспект Вернадского» - станция метро «Можайская». «Перегон от переходной камеры за ст. Аминьевское шоссе до ст. Давыдково. Тоннель ОСР с камерой съездов. Крепление котлована»	Ограждение котлована «стена в грунте» Wmax=1000 мм Lmax=44.57 м V=1 150,17м3 Период производства работ 5мес
24.	ФСК «Мостотряд-47»	Организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино («МЦД-2 Подольск – Нахабино»). Этап 12. «Строительство остановочного пункта Щукинская	Фундамент из буронабивных свай Dmax=800 мм Lmax=19.60 м V=28,80м3 Период производства работ 1мес
25.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» РТФ «Мостотряд-22»	Участок Северо-Восточной хорды от Северной рокады в р-не ж.д. платформы НАТИ до транспортной развязки с Ярославским шоссе	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=33.50 м V=5935,49м3 Период производства работ 6мес
26.	АО «УРСТ»	Западный участок Третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Хорошевская» - ст. «Можайская». 2-й пусковой этап ст. «Нижние Мневники» - ст. «Можайская». Тупики за ст. «Нижние Мневники». VI путь	Ограждающие конструкции из буросекущихся свай Dmax=1200 мм Lmax=33,50 м V=7 360,50м3 Период производства работ 4мес
27.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» КТФ «Мостотряд-46»	Строительство путепровода от связи ТТК через ж/д пути Курского направления МЖД.	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм.

		Транспортная развязка на пересечении путепровода с ул. Новохоловской.	Lmax=33,68 м V=5 975,77м ³ Период производства работ 5мес
28.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДФ «Мостоотряд-90»	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлением Московского железнодорожного узла. Мост - опоры	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=35,62 м V=3 683,15м ³ Период производства работ 11мес
29.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» СТФ «Мостоотряд-99»	Строительство соединительной ветви между Киевским и Смоленским направлениями Московского железнодорожного узла	Подпорная стенка из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=35,57 м V=350,72м ³ Период производства работ 1мес
30.	ФСК «Мостотряд-47»	III и IV главные пути Москва - пассажирская -Курская (искл.)-Москва Каланчевская). Подпорная стенка ПС8	Подпорная стена из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=26,20 м V=10 205,19м ³ Период производства работ 1год
31.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе. Эстакада № 4. Опоры	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax=35,33 м V=768,28м ³ Период производства работ 1мес
32.	ООО «МИП-Строй 1»	Строительство комплекса зданий «Национального космического центра»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=23,06 м V=739,70м ³ Период производства работ 1мес
33.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» РТФ «Мостотряд-22»	Транспортная развязка на пересечении Северо-Восточной хорды с Ярославским шоссе. Транспортная развязка в р-не проспекта Мира	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500мм Lmax=34,30 м V=1 654,09м ³ Период производства работ 2мес
34.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Строительство эстакад, развязок в районе ст. метро «Владыкино», ст. метро «Ботанический сад», эстакад-съездов Ярославского ш., мостов через р. Яуза, р. Лихоборка на участке от Ярославского ш. до Дмитровского ш. в рамках строительства СВХ	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax=33,90 м V=451,92м ³ Период производства работ 1мес
35.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» СТФ «Мостоотряд-99»	Реконструкция Волоколамского шоссе от МКАД до Ленинградского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении Волоколамского шоссе с пр. Стратонавтов (СЗАО) 1.3 Этап. Участок от МКАД до р. Сходня. Эстакада на пересечении с Походным проездом	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=14,50 м V=400,00м ³ Период производства работ 1мес

36.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» ДФ «Мостоотряд-90»	Строительство эстакад, развязок с реконструкцией/строительство м УДС на участке от Ярославского ш. до Дмитровского ш. в рамках строительства СВХ. Этап 3. Участок Северо-Восточной Хорды от северной рокады в районе ж.д. платформы НАТИ	Фундамент из буронабивных свай Dmax= 1500 мм Lmax=31,50 м V=2 743,20м3 Период производства работ 6мес
37.	АО «УРСТ»	Юго-Западный участок ТПК, станция метро «Проспект Вернадского» - станция метро «Можайская». Строительная площадка №6.1 Переходная камера	Ограждение котлована «стена в грунте» Wmax=1000 мм Lmax=44,87 м V=3 295,20м3 Период производства работ 6мес
38.	ООО «МИП-Строй 1»	Восточный участок третьего пересадочного контура (ТПК) ст. «Каширская» - ст. «Карачарово», строительная площадка №17	Ограждение котлована из буресекущихся свай Dmax=1000 мм Lmax=43,90 м V= 1 448,34м3 Период производства работ 2мес
39.	ООО «МИП-Строй 1»	Строительство комплекса зданий «Национального космического центра». Свайное поле	Фундамент из буронабивных свай Dmax= 1500 мм Lmax=20,20 м V=1 784,35 м3 Период производства работ 2мес
40.	ФСК «Мостотряд-47»	Строительство железнодорожной линии к Северному терминальному комплексу аэропорта Шереметьево. Эстакады – опоры.	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=21,10 м V=2 966,98м3 Период производства работ 7мес
41.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-114»	Транспортная развязка на пересечении МКАД с Волоколамским шоссе, по адресу: районы Митино, Южное Тушино, Покровское-Стрешнево, Северо-Западный административный округ г. Москвы. Эстакада №4	Подпорная стена из буресекущихся свай Dmax=1200 мм Lmax=26,87 м V=1 060,08 м3 Период производства работ 1мес
42.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-4»	Юго-Восточная хорда. Строительство участка основного хода от ул. Грайвороновская до ул. Шоссейная	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=38,60 м V= 1 541,56 м3 Период производства работ 2мес
43.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-4»	Строительство мостового перехода через р. Москву и многоуровневой транспортной развязки на Каширском шоссе на участке от Каспийской улицы до ул. Шоссейная необходимой для их функционирования УДС	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax=23,90 м V=2 532,00м3 Период производства работ 2мес
44.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-6»	Строительство мостового сооружения через старое русло Москва-реки с УДС территории «Завод имени И.А.Лихачева» с	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 32,00 м V=1 061,00 м3

		обустройством пешеходного перехода. Этап 1.1	Период производства работ 1мес
45.	ПАО «МОСТОТРЕСТ» МТФ «Мостоотряд-6»	«Строительство развязок через Казанское и Горьковское направление Московской железной дороги на участке от шоссе Энтузиастов до Рязанского проспекта. Этап 1.1	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 28,10 м V=761,52 м3 Период производства работ 7мес
46.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-125	«Строительство искусственных сооружений на участке от ул. Грайвороновская до ул. Шоссейная, Этап 3: "Основной ход от ул. Грайвороновская до ул. Шоссейной»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 32,35 м V=624,80м3 Период производства работ 1мес
47.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд-6	«Строительство многоуровневых транспортных развязок Этап 2 - «Участок от ж/д ветки Бойня-Перово до 5-ой Кабельной улицы». Съезд на путепроводе с ЮВХ и Рязанского проспекта на участок улично-дорожной сети от ЮВХ до ТТК»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 24,20 м V=516,00 м3 Период производства работ 1мес
48.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 99	«Реконструкция Волоколамского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении Волоколамского шоссе с пр. Стратонавтов (СЗАО). 1.3. этап: «Участок от МКАД до р. Сходня». Участок от Проектируемого пр.3959 до съезда на ул. Летная»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1000 мм Lmax= 29,05 м V=918,18 м3 Период производства работ 3мес
49.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 4	Строительство мостового перехода через р. Москву и многоуровневой транспортной развязки на Каширском шоссе на участке от Каспийской улицы до ул. Шоссейная, необходимой для их функционирования УДС	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 36,10 м V=5 862,27м3 Период производства работ 6мес
50.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 125	Строительство а/м дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обход п. Октябрьский с мостом через р. Москва км 28-км 37, Московская область. Этап 1. Строительство моста (правого) через реку Москва с подходами на участке км 34+266–км 36+688»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=800 мм Lmax= 26,00 м V=2 065,06м3 Период производства работ 5мес
51.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 125	Строительство а/м дороги М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска на участке обхода п. Октябрьский с мостом через реку Москва км 28 – км 37, Московская обл.. Этап 2.2. Строительство а/м дороги на участке км 26+080 - км 36+688 с мостом (левым) через р. Москва»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=800 мм Lmax= 26,00 м V=3 032,24м3 Период производства работ 4мес

52.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 41	Строительство моста через реку Сура на км 582+300 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, Чувашская Республика»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 39,10 м V=22 053,31 м3 Период производства работ 1год 9мес
53.	Филиал АО "ДиМ" Таганка Мост	«М-12 «Скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 0 этап МКАД - км 60. Пусковой комплекс №1_566». Мост через р.Клязьма на ПК449+88,27»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 27,00 м V=559,83м3 Период производства работ 1мес
54.	ООО "СвязьИнжСтрой"	«Электродепо «Южное» («Братеево-2»). Этап 2. «Строительство основных зданий и сооружений электродепо «Южное» («Братеево-2») с реконструкцией Многофункционального комплекса электродепо «Братеево»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=620 мм Lmax= 14,62 м V=4 640,51 м3 Период производства работ 9мес
55.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 6	«М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань», 8 этап км 663 - км 729 с мостовым переходом через р.Волга, Республика Татарстан	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 37,80 м V=10 522,34 м3 Период производства работ 7мес
56.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 114	«Строительство многоуровневых транспортных развязок через Казанское и Горьковское направление МЖД на участке от ш. Энтузиастов до Рязанского пр-та» Этап 3 - «Участок от 5-ой Кабельной улицы до СВХ»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 27,60 м V=385,90 м3 Период производства работ 1мес
57.	ФСК «Мостотряд-47»	III и IV главные пути Москва - пассажирская -Курская (искл.)-Москва Каланчевская). Подпорная стенка ПС9	Подпорная стена из бурокасательных свай Dmax=1500 мм Lmax= 22,60 м V=2 859,81 м3 Период производства работ 5мес
58.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 90	«Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва-Нижний Новгород-Казань» 8 этап км 663 - км 729 с мостовым переходом через р. Волга, Республика Татарстан	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 53,70 м V=2 401,13 м3 Период производства работ 9мес
59.	ООО «Строительство Эффективные Решения»	«Жилой дом по адресу: г.Москва район Северной Медведково, пр.Шокальского,28А, (Северо-Восточный административный округ)»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=620 мм Lmax= 19,00 м V= 3 620,15 м3 Период производства работ 7мес.
60.	ООО «МИП-Сервис»	«Электродепо «Нижегородское» (реконструкция). 3 этап: «Реконструкция электродепо для обслуживания 30 мест ночного отстоя»	Подпорные стены из буронабивных свай Dmax=1000 мм Lmax= 12,90 м V=1 414,54 м3

			Период производства работ 4мес.
61.	Филиал АО "ДиМ" Мостоотряд - 90	«Строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 3 этап км 149 – км 208»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1500 мм Lmax= 26,05 м V=2 277,35 м3 Период производства работ 2мес.
62.	ООО "СК "КРОНОС"	«А-113 Строительство ЦКАД. утепловод на съезде №5 через а/д Бухарово – Кочугино. Путепровод. Свайное поле методом непрерывного полого шнека под основание насыпи ПК463+04,37 - ПК464+18,58»	Фундамент из буронабивных свай CFA Dmax=500 мм Lmax= 11,1 м V=553,20 м3 Период производства работ 1мес.
63.	ФСК «Мостотряд-47»	«Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва-Алабушево под специализированное пассажирское сообщение. Этап 6. Строительство моста через Канал им. Москвы»	Подпорная стена из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 34,60 м V=1 280,40 м3 Период производства работ 3мес.
64.	ООО «Строительное управление 910»	М-12 «Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань», 4 этап км224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром - М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса- Пенза – Саратов»)	Песчаное основание из текстильно-песчаных свай Dmax=800 мм Lmax= 12,60 м V=15 891,89 м3 Период производства работ 3мес.
65.	ООО «РКСервис»	«Строительство дизайн-центра автоэлектроники и компонентов интеллектуальных транспортных систем, в том числе лабораторно-испытательной базы. Комплекс натурных испытаний. Динамическая платформа», расположенного на территории НИЦИАМТ ФГУП «НАМИ», по адресу: Московская обл., Дмитровский район, пос. Автополигон»	Ограждение котлована «стена в грунте» Wmax=600 мм Lmax=13,50 м V=2 577,89м3 Период производства работ 4мес.

66.	АО «АВТОБАН»	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 1169+910 - км 1231+352 (обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), Республика Башкортостан»	Усиление грунтов сваями ПГС Dmax=800 мм Lmax= 12,50 м V=44 582,46 м3 Период производства работ 6мес.
67.	ООО «СК «ИнвестКапитал»	«Строительство скоростной автомобильной дороги Казань - Екатеринбург на участке Дюртили - Ачит». 1 Этап км 0 – км 140, Республика Башкортостан». Этап 1.3.1. Основные объекты строительства. Участок строительства км 0 – км 90»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 23,2 м Период производства работ: в настоящее время
68.	ООО «МИГС»	«Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке км 1169+910 – км 1231+352 (обход населенных пунктов Исаметово, Верхнеяркеево, Лаяшты, Ишкарово, Асяново), Республика Башкортостан»	Фундамент из буронабивных свай Dmax=1200 мм Lmax= 22,2 м Период производства работ: в настоящее время